



Udviklingsperspektiv for Almind

- en landsby i hastig udvikling

Arbejdsgruppen i Almind juli 2006

Indhold:

Udviklingsperspektiv for Almind	3
Karakteristik af Almind	4
Almind en landsby i hastig udvikling	5
Landskab og beplantning	6
Bevaring, byggeskik og kulturhistorie	8
Planlagt byudvikling og forskønnelse af landsbymiljøet	11
Trafik og miljø	13
Debat og borgermøde	16

Udviklingsperspektivet er udarbejdet for Borgerforeningen i Almind af Gruppen for by & landskabsplanlægning aps. november 2004 – juni 2006. En arbejdsgruppe bestående af Torben Espersen, Claus Clausen, Inge Lise Pedersen, Johanne Petersen, Bo Kortegaard, John Madsen, Palle Jørgensen, Erling Rasmussen, Rikke Twistmann, Jørgen Erik Petersen, Jess Hansen, Rikke Johannesen og Lars Kroman har deltaget i udarbejdelsen af udviklingsperspektivet. Arbejdet er bl.a. baseret på arbejdsgruppens drøftelser på en række møder i 2004-05.

Tekst og layout: Gruppen for by & landskabsplanlægning aps. Tryk: Kolding Kommune. Omslag: luffoto udlånt af Kolding Kommune.

*Fotos: GBL Gruppen for by & landskabsplanlægning aps
Historiske fotos: Kolding Stadsarkiv*

Udviklingsperspektiv for Almind

Hermed foreligger udviklingsperspektivet for Almind.

Det færdige udviklingsperspektiv for Almind er et udtryk for borgernes ønsker og ideer til landsbyens udvikling de næste 10-15 år. Perspektivet indeholder ønsker og forslag til forbedringer i og omkring landsbyen.

Her er også tale om forslag til nogle initiativer, der kun kan realiseres, hvis berørte grundejere og lejere er indforstået hermed.

Perspektivet er resultatet af en længere proces med landsbyens borgere med bl.a. fremlæggelse af udviklingsperspektivet på et borgermøde i november 2005. De indkomne bemærkninger er vurderet af arbejdsgruppen og er indarbejdet bl.a. som bemærkninger på side 15 i hæftet.

I forbindelse med den offentlige høring har der i landsbyen været debat og uenighed om arbejdsgruppens forslag til en fremtidig trafikstruktur, hvor landsbygruppen foreslår etablering af en omfartsvej syd om Almind. Der er opnået bred enighed om at tilslutningen af omfartsvejen ikke skal defineres nærmere i hæftet. Derudover er der indarbejdet et tillægsnotat bagest i hæftet, hvor det bl.a. fremgår at en beboergruppe ønsker, at der udarbejdes en trafikanalyse og at beboerne

ønsker at blive hørt i forbindelse med nye trafikale tiltag.

Det er et vigtigt signal over for Kolding Kommune, at mange borgere engagerer sig i og bakker op om udviklingsperspektivet. Kolding Kommune har opfordret de forskellige landsbysamfund til at udarbejde disse udviklingsperspektiver for at kende landsbyernes ønsker til udvikling og tiltag for fremtiden.

Perspektivet er disponeret som følger: Først en karakteristik af Almind, derefter følger et afsnit om de fysiske omgivelser i Almind såsom landskab, beplantninger, bygninger, bevaringsværdige helheder samt kulturhistorie. Perspektivet indeholder endvidere et afsnit om trafik- og miljøforhold. Endelig er der et afsnit, der beskriver, hvilke ønsker og forslag, der er til igangsættelse af forskellige projekter og tiltag.

Arbejdsgruppen har i perspektivet lagt særligt vægt på den fremtidige byudvikling i Almind.

Det er arbejdsgruppens holdning, at der skal ske en kontrolleret udvikling i antallet af boliger. Det er samtidig gruppens holdning, at der ikke bør udvikles nye områder til boliger før infrastrukturen er blevet væsentligt forbedret. F.eks. er der

ikke anlagt fortove fra det nyetablerede boligområde Stagebjergparken til centrum af landsbyen. Trafikbelastningen på vejene er forøget i takt med udviklingen uden at forholdene for de forskellige trafikarter er blevet forbedret. Eksempelvis er Vestergade meget smal og er ikke anlagt med henblik på en stor trafikbelastning. Gruppen mener, at der bør anlægges en omfartsvej syd om Almind, hvis der skal ske en yderligere boligudvikling i byen.

Arbejdsgruppen peger ligeledes på, at der mangler kvalitet i planlægningen af de nye boligområder. I løbet af de sidste 30 år har udviklingen i antallet af boliger været meget høj, og i perioder er der blevet opført mange boliger på kort tid. Udviklingen er ikke blevet styret af en overordnet plan, men tværtimod har det været tendensen, at forskellige lokale lodsejere i vilkårlig rækkefølge har solgt eller byggemodnet landbrugsarealer til boligformål. Dette har haft flere uheldige konsekvenser, bl.a. mangel på grønne landskabskiler, der skaber kontakt mellem landsbyen og det åbne land.

Generelt savner gruppen en overordnet udviklingsplan for både Almind og Viuf, hvor både infrastruktur, skole og daginstitutioner samt kvalitet i de nye boligområder medtænkes.

LANDSBY ELLER FORSTADSKVARTER

“Almind har et godt samarbejde.”

Skøjtebane

“... aflaste trafikken på Vestergade”

“..., grusgraven lavet til rekreativt område: badesø om sommeren, vintersport om vinteren eller bare et udflugtsmål”

“Bedre infrastruktur”

“Flere bytræer hvor placering er mulig.”

Ny bebyggelse, Stagebjerg



“Slottet” fra 1787



Karakteristik af Almind

Almind ligger sammen med Viuf i den nordlige del af Kolding Kommune. De to landsbyer er tilknyttet Almind-Viuf Fællesskole med hal og idrætsfaciliteter. I april 2004 besluttede Byrådet at opføre en fælles daginstitution for de to landsbysamfund. Daginstitutionen kommer til at ligge nord for skolen i forbindelse med Almind-Viufhallen.

Almind afgrænses mod nord af skolen og mod syd af Syssebjergvej, som er tilkørslen til Hovedvej 10.

Landsbyens naturlige centrum ligger ved Brugsen og kirken, hvor også aktivitetshuset "Centrum" og forsamlingshuset er beliggende. Det centrale Almind ligger tæt ved den oprindelige landsbykerne. (se kort s. 9)

Almind er et aktivt landsbysamfund. På en hverdags formiddag er der aktivitet i landsbyen især i området ved Brugsen.

Der er et stort engagement fra alle aldersgrupper. Eksempelvis er der for nyligt på Borgerforeningens initiativ oprettet en aktivitetspark med aktivitetsfaciliteter for unge og ældre.

Befolkningsudvikling

Almind er i stadig udvikling og siden 1960'erne er der sket en betydelig stigning i antallet af beboere. I 1960 var der blot 760 indbyggere, og i dag, i 2005, er der 1.948 indbyggere - altså mere end en fordobling af indbyggertallet. Til sammenligning har Viuf i dag lidt over 800 indbyggere.

Byens gunstige beliggenhed nær Kolding, centralt i trekantsområdet, har indflydelse på stigningen i befolknings tallet.

Erhverv i området

Almind har et velfungerende og alsidigt erhvervsliv med bl.a.: tømrer-, maler- og muremestre, frisør, ingeniørfirma, tivolilager, dagligvarebutik med benzintank, grill/bodega, autoværksted, akkupunktør, massør og fodterapeut.

Der er udlagt et areal i lokalplan 0614-11 "Boligområde ved Gl. Landevej", hvor mindre håndværksvirksomheder kan etablere sig.



Aktiviteter i Almind

Almind Bodega og Grill



Det gamle frølager



Almind Viuf Fællesskole



Almind en landsby i hastig udvikling

Fritids- og foreningsliv

Der er mange fritids- og foreningsaktiviteter i byen, som områdets beboere støtter aktivt:

- Danseskole i forsamlingshuset
- Dagcentret "Centrum" med aktiviteter som foredrag, banko, oplæsning og malerkurser
- Aktivitetspark
- Lokalavis i samarbejde med Dons og Viuf
- Gymnastik- og idrætsforening fælles med Viuf, hvortil der også findes en støtteforening
- Folkedans, husmoderforening og spejderaktiviteter

Børn og unge

Almind-Viuf Fællesskole har ca. 400 elever fordelt på 0-9 klasse. Skolen er opført i 1965 med nyere tilbygninger fra 1977, 1980 samt en nyere toetagers fløj fra 2004. Der er skolebusordning.

Der er følgende tilbud for børn i byen:

- Dagleje med legestue i "Centrum"
- Børnehaven Toftebo, for omtrent 45 børn i 3-6 års alderen
- SFO før og efter skole for de 6-9 årige
- Ungdomsklub om aftenen
- Natteravne

I løbet af 2005 opføres en børnehave på cirkuspladsen ved idrætshallen.

Ønsker

Der er ønske om en ungdomsklub og der er et stort ønske om aktiviteter for børn om sommeren i de perioder sports-

og fritidsklubberne har lukket.

Derudover er der ønske om en tilbygning til hallen med værested for børn efter 3. klasse.

Aktivitespark

På hjørnet af Vestergade og Vesterager ligger en aktivitetspark. Parken er anlagt af borgerforeningen, der også fører tilsyn med parken. I parken findes en lille multibane, en skaterbane, et legeområde samt minifodbold på græs. Aktiviteterne ligger i grønne omgivelser med træer og buske. Til stedet hører en lille bygning med toiletter og tekøkken.

Ældre

Der er ca 15 ældreboliger i Vesterkrog.

De fleste aktiviteter for ældre finder sted i "Centrum" ved siden af Brugsen. Der er mangel på plads, hvilket kun indebærer mulighed for en aktivitet ad gangen. Samtidigt er det nødvendigt at tage igangværende håndarbejde og aktivitetsredskaber med hjem.

I 2008 forventer Kolding Kommune at fremlægge en lokalplan for et fælles plejecenter. Dermed er der udsigt til flere faciliteter for de ældre og til endnu mere fællesskab mellem de to landsbyer.

Ønsker:

Der er ønske om adgang til aktivitetslokale med mulighed for opmagasinering af værktøjer, redskaber og håndværk. Tillige er der ønske om betjening, værkested og indkøbsmuligheder.

Dagligvarehandel

Lokalt er der mulighed for dagligva-

rehandel i Brugsen, hvor der også er pakkeudlevering og salg af håndkøbsmedicin. I forhold til øvrige indkøbsmuligheder er Almind centralt placeret mellem Vejle og Kolding.

Ønsker

På sigt er der ønske om en mindre postfilial i forbindelse med Brugsen, en mindre døgnkiosk samt et bageriudsalg.

Kollektiv trafik

Almind har stoppesteder på den regionale busforbindelse Kolding-Vejle, hvilket betyder, at der er en forholdsvis hyppig frekvens af busser mellem Vejle og Kolding. Til daglig er der bus til Vejle og Kolding hver time og hyppigere om morgenen. I week-enderne er der færre afgang. Natten til lørdage og søndage er der tillige natbusser.

Skolebussen kører på skoledage og kan benyttes af alle borgere.

Bussen har stoppesteder ved hallen, skolen, Brugsen og ved boligkvartererne på Syssebjergvej.

Ønsker:

Der er ønske om et læskur ved Sta-gebjerg.

Almind forsamlingshus



Skaterbane i aktivitetsparken



Landskab og beplantning

Landskab

Landskabet omkring Almind er karakteriseret af følgende overordnede landskabs-elementer: plateauet, grusgravene og ådalen.

I bunden af Almind ådal, mellem Almind og Viuf, løber Almind Å. Ådalen gennemskærer som en slugt landbrugsarealerne og markerne på den flade moræneslette.

Almind er omgivet af et dramatisk ådalslandskab, som tydeligt opleves, når man bevæger sig gennem byen.

Syd for byen bevæger man sig ad Sysselfjergvej på morænesletten med god udsigt til alle sider. Landskabet opleves stadig jævnt, der hvor parcelhusene syd for byen ligger. Ved Brugsen og kirken passerer man Almind centrum. Herefter ændrer vejen navn til Almind Hule. Vejen slår et stort sving mod vest samtidig med, at den går stejlt nedad. Landskabet og træerne lukker sig om én. Nede i dalen krydser man åen. Dernæst stiger vejen igen og drejer samtidig mod øst. I svinget ligger Almind-Viuf Fællesskole. Vejens stigning fortsætter til idrætshallen. Derefter flader landskabet ud, og man oplever den rolige moræneslette med marker til alle sider.

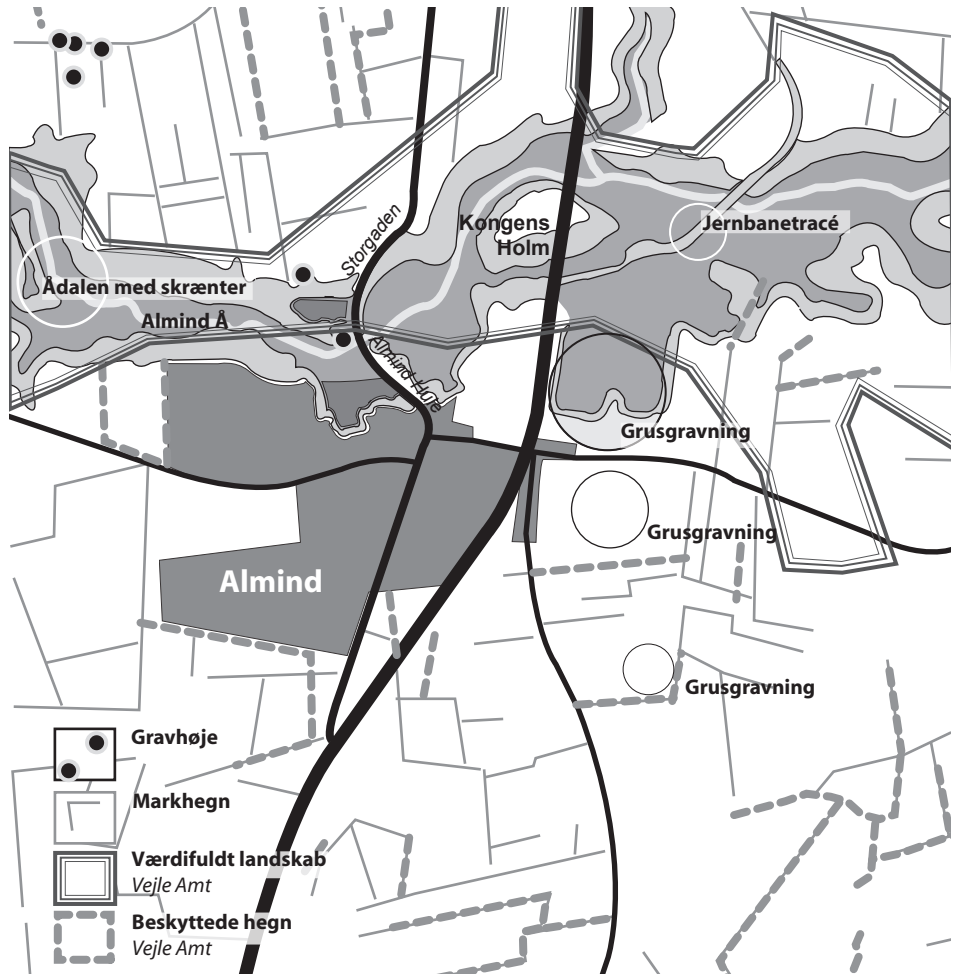
På ådalens smalleste sted, øst for byen, ligger stadig en stor dæmning, hvor jernbanen tidligere krydsede ådalen. Dæmningen er stort set det eneste tilbageværende tegn på den gamle Kolding Egtved jernbane. I dag løber her en natursti langs skoven.

Grusgravninger har i de sidste 100 år præget landskabet og bosætningen i og omkring Almind. Boligkvarteret Fyrrelunden ligger således i en gammel grusgrav. Øst for Almind, på den anden side af hovedvejen til Vejle, ligger en stor grusgrav, som stadig er i brug.

Tidligere var opfyldning efter gravning tilladt, hvor det i dag kun er tilladt at modellere kanterne på hullet.

Hele området øst for byen er i regionplanen udlagt som råstofområde. Den nuværende grav sydøst for Almind har været i brug siden 1980'erne og virksomheden ønsker stadig at grave i området.

På nedenstående kort er angivet nogle bevaringsværdige kultur- og naturområder i Almind og omegn:



Panorama ved grusgrav



Beskyttelsesområder

Der er flere gravhøje nordvest for byen samt omkring hallen og Storgaden. Det meste af Ådalen er udpeget som et værdifuldt landskab i regionplanen. Der er en åbeskyttelseslinje på 150 meter samt nogle beskyttede, levende markhegn, som er vist på foregående side.

Ønsker:

Der er et stort ønske om, at der ikke foretages yderligere råstofudgravninger omkring Almind.

Beplantning og grønne områder

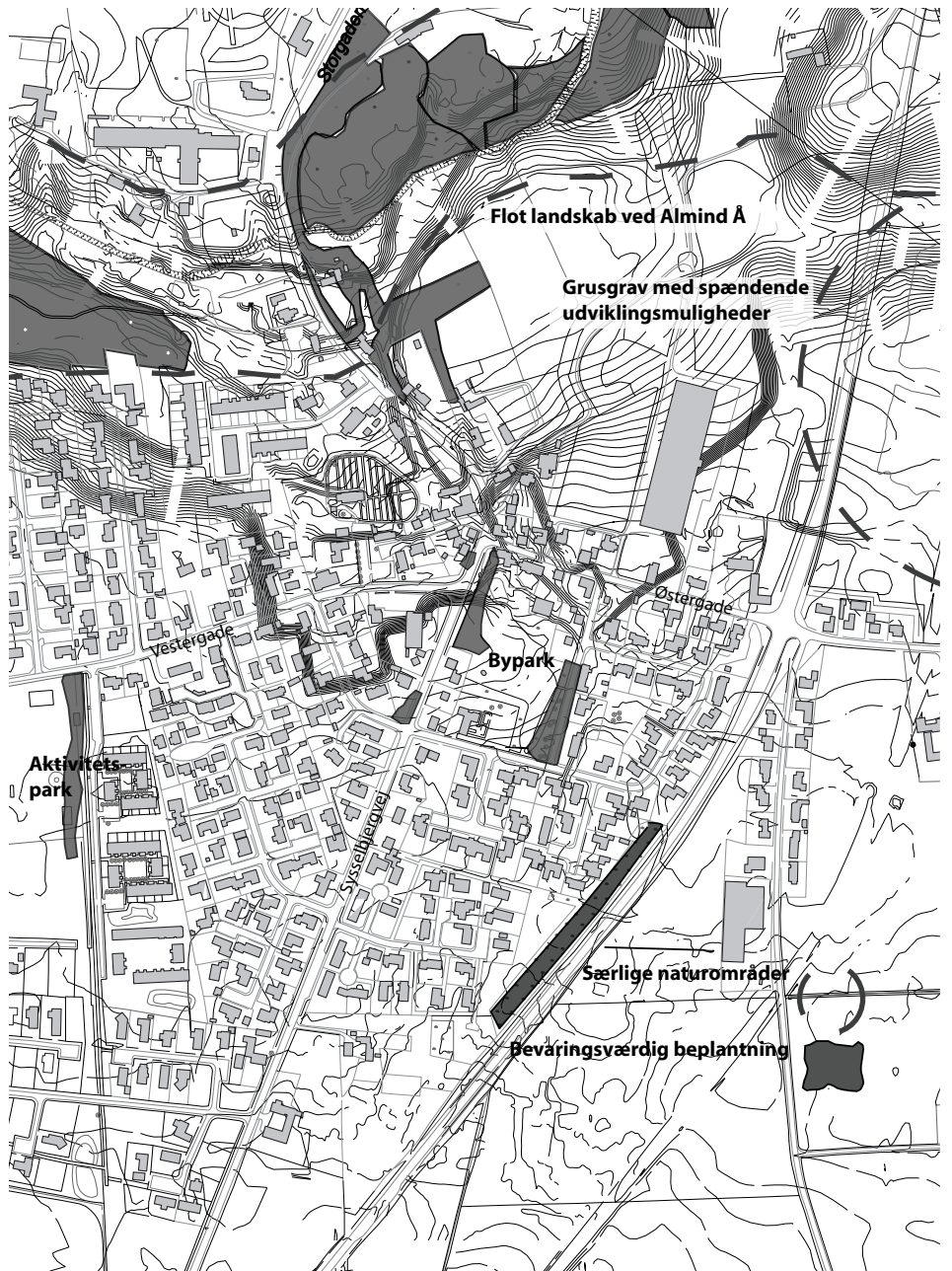
Beplantningerne i og omkring Almind er præget af, at byen ligger midt i et landbrugsområde. Der er ikke markante, enkeltstående træer, men til gengæld nogle større, markante beplantninger som:

- alléen til Stagebjerggård
- den lægivende beplantning, som indrammer aktivitetsparken
- ådalens omkransende skov og flere enkeltstående skovbeplantninger som f.eks. Abildskoven og Nålebjerghskoven
- beplantningen i byparken på hjørnet af Syssebjergvej og Østegade. Området ligger ca 2-3 meter under niveauet for Syssebjergvej.

Ønsker:

Der er ønske om, at der udarbejdes en beplantningsplan til eksempelvis placering af vejtræer. Vejtræer kan indgå som element i forskellige trafikdæmpende foranstaltninger. F.eks. kan rækker af træer medvirke til at indsnævre en vej visuelt, så den opleves smallere og ikke indbyder til høj fart.

Sti- og vejforløb, Hulen



“Byparken”



Bevaring, byggeskik og kulturhistorie

I Kolding Kommuneatlas gives følgende karakteristik af landsbyen Almind.

Citat fra Kolding Kommuneatlas 1991:

"Før udskiftningen i 1783 lå den oprindelige landsby koncentreret syd for kirken og Almind Ådal, langs den nuværende Vestergade. Der er i dag kun en lille rest tilbage af den gamle bebyggelse. I den østlige del af byen løb tidligere Egtvedbanen, og den ældre bebyggelse i byen stammer hovedsageligt fra stationsbytiden. Langs Østergade, Syssebjergvej og til dels Almind Hule ligger således en række typiske stationsvillaer samt et frølager. De fleste villaer er i dag en del forandrede, men de har dog en vis miljømæssig og kulturhistorisk værdi. Tidligere udgjorde Syssebjergvej og Almind Hule en del af hovedlandevejen mod nord til Vejle, men i dag er denne forbindelse reguleret øst om byen, og den gamle landevej virker i dag lidt for stor og bred for byen.

Vest og syd om byen er der nogle store parcelhusområder, der befolkningsmæssigt bidrager til at holde skolen og Brugsen i gang, uden dog at tilføre byen nogle bebyggelsesmæssige kvaliteter. Omkring vejkrydset midt i byen ligger to ubebyggede arealer. Det ene er en grønning, som er omgivet af parcelhuse, og det andet er parkeringsplads og græsplæne til Brugsen."

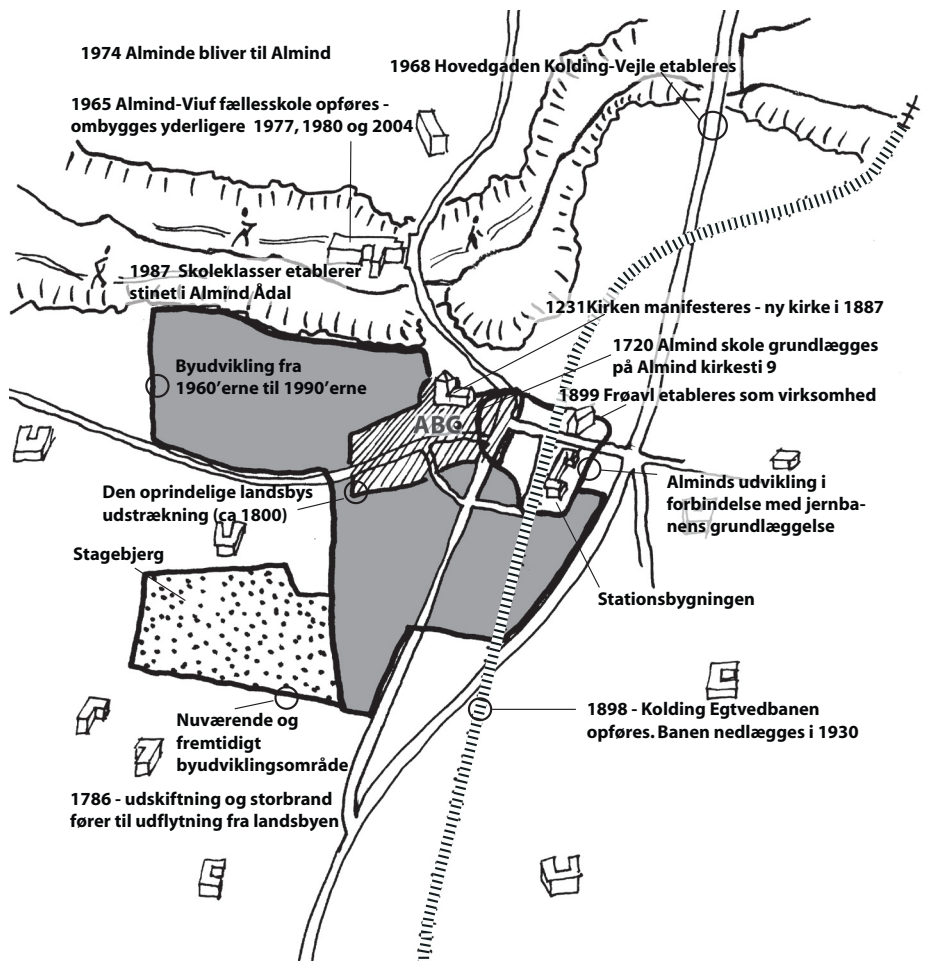
Almind kan spores tilbage til jernalderen, og er sandsynligvis opstået omkring Almind Å.

Byens udvikling er præget af en række vigtige begivenheder og større udbygninger:

- i 1783 var der i forbindelse med "udskiftningen" og en storbrand, tre år senere, udflytninger fra landsbyen til omkringliggende gårde.
- i 1898 blev Almind stationsby i forbindelse med anlæggelse af Egtvedbanen. Byen udviklede sig frem

til 1935 med bebyggelse i form af typiske stationsby-villaer.

- siden 1960'erne har store parcelhusudstykningspræget områderne syd og vest for den ældre del af Almind, og byen er vokset betydeligt. Af større udbygninger kan nævnes: Toftevej 1962-72, Egeparken i 1972, Fyrrelunden 1974 og Egevangenget 1980-99.



Gård fra 1880'erne, Vestergade



Villa fra 1910'erne, Østergade



- i 1965 indvies Almind Vuif Fælles-skole
- i 1974 skifter byen navn fra Alminde til Almind
- i 2005 er Stagbjergparken under opførelse, med store parcelhuse, på relativt små grunde.

Fredede og bevaringsværdige bygninger

Den eneste bygning i Almind, som er fredet er kirken. Derudover er der udpeget flere bygninger med forskellig bevaringsværdi, hvilket fremgår af kortet.

Bygninger med kulturhistorisk værdi

A. Vestergade 19 er et tidligere frysehus.

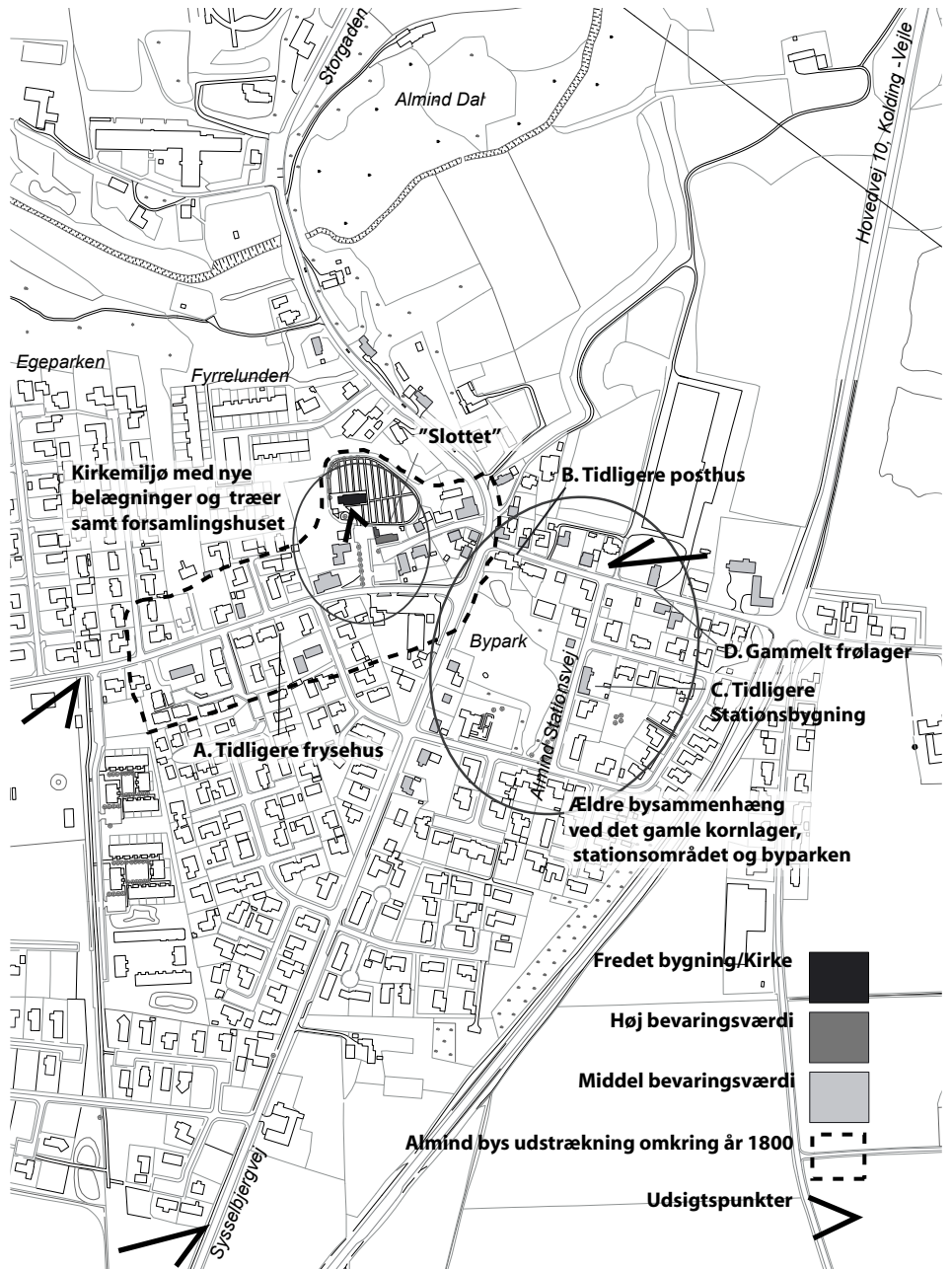
B. Østergade 2 er et tidligere posthus.

C. Den tidligere stationsbygning, som i øvrigt er magen til de andre stationsbygninger på jernbanestrækningen. Bygningen er opført i røde teglsten med hvide bånd og fungerer i dag som privat bolig.

D. Det gamle pakhuis ved det tidligere frølager er en fin markant bygning, som i dag anvendes til kontorformål.

Bevaringsværdige sammenhænge

Skønt bygningerne i Almind er præget af mange forskellige stilarter, fremstår Almind som en rimelig harmonisk by. Naturen omkring Almind er med til at skabe unikke sammenhænge - enten i sig selv eller sammen med bebyggelsen.



Villa fra 1920'erne, Østergade



Villa fra 1930'erne, Østergade



Den ældre del af bebyggelsen omkring kirken, Brugsen og den tidligere stationsbygning er rimelig tæt og harmonisk med en blanding af individuelle huse og byggestilarter fra hele det 19. og 20. århundrede.

Bevaringsværdige helheder

1. Området ved kirken

Kirken ligger tilbagetrukket og hævet i forhold til den øvrige bebyggelse. Areaerne foran kirken er smukt og nænsomt renoveret med ny belysning, grus og græs, som er fint kantet af granitsten. Der er plantet en ny allé og anlagt bede med klippet bøgepur.

Neden for kirken på Vestergade ligger landsbyens forsamlingshus.

Nord for kirken falder terrænet voldsomt ned mod åen, så kirketårnet opleves markant i landskabet fra nord. Kirkegården mod nord vender ned mod ådalen omkranset og beskyttet af træer. Mod sydøst ser man kun tagene af de huse, der ligger tæt op mod kirken.

De ældste optegnelser om Almind kirke stammer tilbage fra kong Valdemar i 1231. Den nuværende kirkebygning blev opført omkring 1887, mens inventaret er fra middelalderens kirke.

Kirkestien er med sin historiske bygninger og nylige renovering smuk, og opfordrer til yderligere forskønnelse af bycentret.

2. Byparken og stationskvarteret

Byparken er et grønt åndehul, som er fuldt integreret i byen. Den er lavtliggende, hvilket betyder, at man fra Almind Stationsgade har en god visuel kontakt til landsbycentret.

Området ved det gamle pakhus og den gamle stationsbygning har bymæssig karakter med flere typiske stationsbyhuse. Fra pakhuset på Østergade er der et flot kig mod landskabet i nordøst.

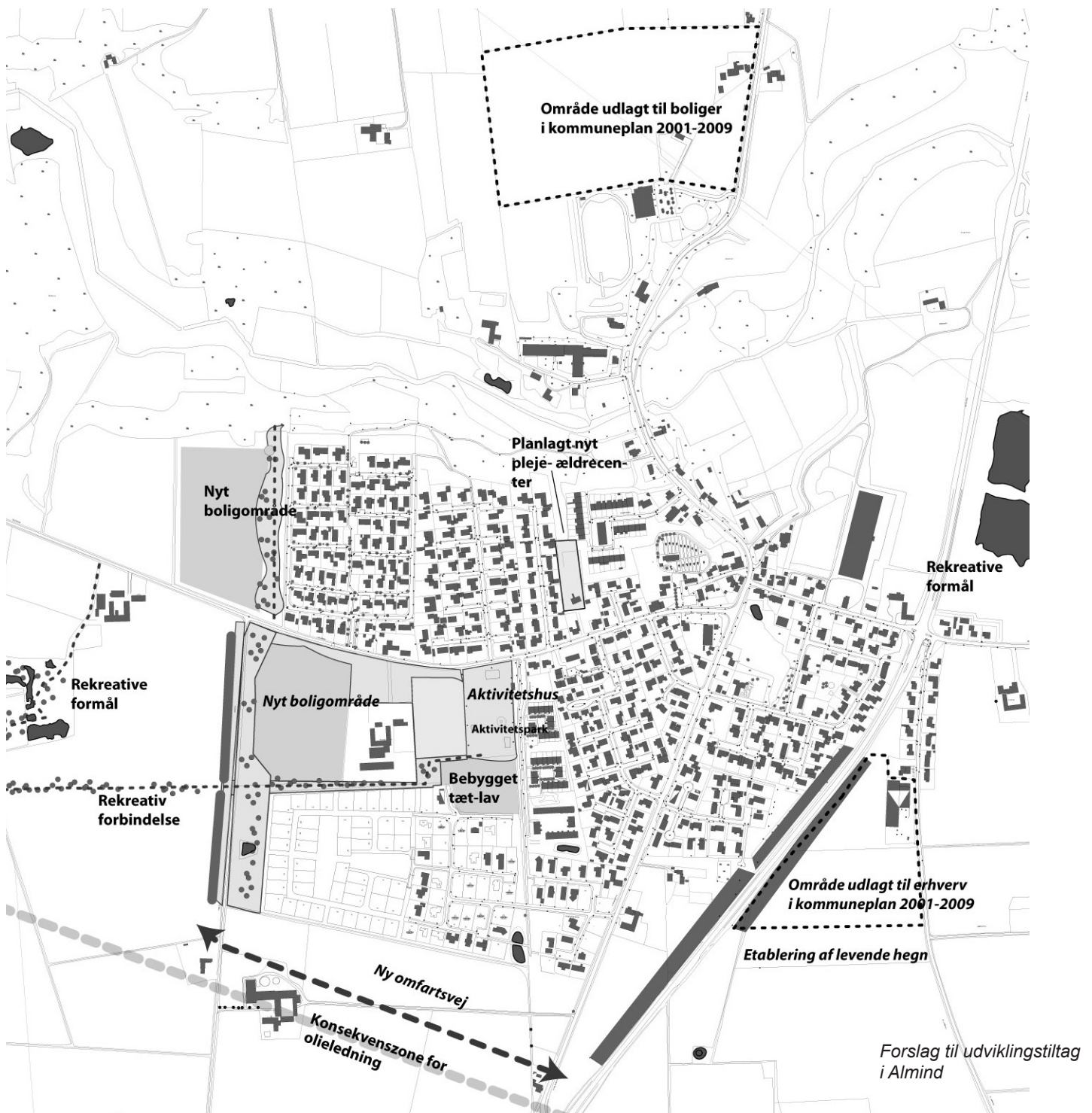
Almind Kirke fra 1887



Udsigt fra Almind-Viufhallen



Planlagt byudvikling og forskønnelse af landsbymiljøet



Som nævnt tidligere er byudviklingen i Almind foregået i et hurtigt tempo uden en overordnet planlægning. Dette har bl.a. betydet at kontakten mellem landsbyen og det omkringliggende landskab er blevet forringet.

Landsbyen er i dag omgivet af store parcelhusbebyggelser uden grønne kiler og forbindelser til det åbne land. Samtidig udvikler gusgravsområderne sig løbende og Koldings erhvervsområder rykker nærmere mod landsbyen.

Landsbyens beboere føler, at landsbyen mister sine værdier og efterhånden bliver lukket inde af grusgrave og tilfældig byudvikling uden kontakt til det omkringliggende landskab.

Det er arbejdsgruppens holdning, at der skal ske en kontrolleret udvikling i antallet af boliger. Det er samtidig gruppens holdning, at der ikke bør udvikles nye områder til boliger før infrastrukturen er blevet væsentligt forbedret. F.eks.

er der ikke anlagt fortov fra det nyetablerede boligområde Stagebjergparken til centrum af landsbyen. Trafikbelastningen på vejene er forøget i takt med udviklingen uden at forholdene for de forskellige trafikarter er blevet forbedret. Eksempelvis er Vestergade meget smal og er ikke anlagt med henblik på en stor trafikbelastning. Gruppen mener, at der bør anlægges en omfartsvej syd om Almind, hvis der skal ske en yderligere boligudvikling i byen.

Generelt savner gruppen en overordnet udviklingsplan for både Almind og Viuf, hvor både infrastruktur, skole og daginstitutioner samt kvalitet i de nye boligområder medtænkes.

Arbejdsgruppen ønsker, at der udarbejdes en langsigtet byudviklingsplan for Almind og Viuf, der indeholder ovennævnte emner og hvor der bl.a. indarbejdes grønne kiler, grønne opholdssteder, forskellige beplantninger og et oplevelsesrigt stisystem i de fremtidige boligområder.

Borgerne ønsker ligeledes, at blive inddraget i en proces, hvor der tænkes langsigtet på Alminds og Viufs udvikling både med hensyn til byudvikling, grusgravning, grønne områder samt udpegning af arealer til erhvervs- og offentlige formål.

Forskønnelse af landsbycentrum

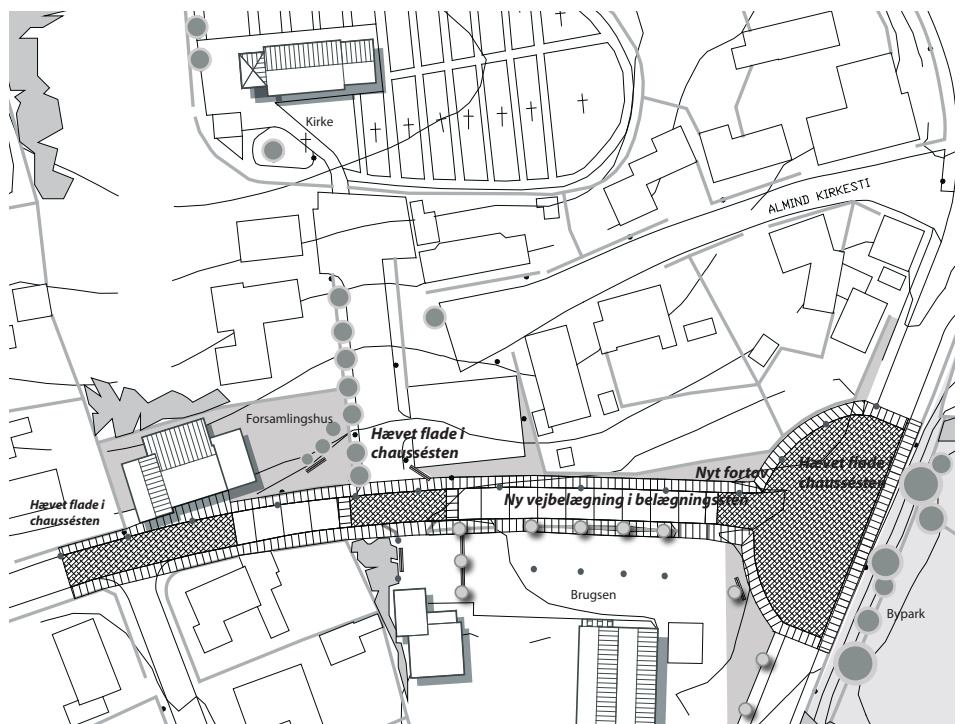
Området ved kirken, Brugsen og byparken er landsbyens centrum, hvor de fleste aktiviteter er koncentreret.

I forbindelse med Brugsen er der store parkeringsarealer, som bevirker, at byens centrum opleves meget åbent.

En forskønnelse af området kan gøre landsbyens centrum mere attraktivt. Der kan tages udgangspunkt i kirkens forarealer, som for nylig blev forskønnet med nye belægninger, beplantning og belysning. Ved at anvende de samme materialer, beplantning osv. kan der skabes helhed, samtidig med at lands-

byens centrum blive klarere defineret. Træer på udvalgte steder kan bidrage til at indsnævre gaderummet, så der opstår mere intimitet og hastigheden på vejene dæmpes.

Der kan ligeledes indarbejdes andre trafikdæmpende foranstaltninger i forskønnelsen. Den først etape kan omfatte krydset Sysselbjergvej/Vestergade fra byparken til krydset ved forsamlingshuset. Dette vil indebære at "Centrum", forsamlingshuset og kirken vil få en bedre sammenhæng med Sysselbjergvej og byparken.



Forslag til forskønnelse af krydset ved Brugsen

Indsatsområde i centrum - krydset ved Brugsen



Trafik og miljø

Trafik

Trafiksikkerhed gennem Almind

Alminds vigtigste trafikåre er strækningen Sysselbjergvej-Almind hule mod Viuf, hvor der er blandet trafik af personbiler, tunge køretøjer, gående og cyklende heraf mange skolebørn. Strækningen ad Sysselbjergvej er flad, meget lige og har et bredt vejudlæg, som indbyder til at køre stærkere end de tilladte 50 km/t.

Tillige opleves forholdene ved Almind-Viuf skolen usikre for de bløde trafikanter. Især om morgenen, når børnene bliver afleveret i skolen, er situationen uoverskuelig.

En af årsagerne er, at Almind hule er smal og tilmed svinger ved indkørslen til skolen. Derudover er en del af strækningen uden cykelsti. Borgergruppen i Viuf fik i 2004 udarbejdet et skitseprojekt til en cykelsti, der forbinder Viuf med skolen.

I projektet indgår et forslag til løsning af indkørselsforholdene ved skolen.

Borgergruppen i Viuf arbejder i øjeblikket aktivt for at få Kolding Kommune til at anlægge cykelstien.

På Vestergade, som er meget smal op leves trafikforholdene ligeledes usikre med blandingen af tung og let trafik.

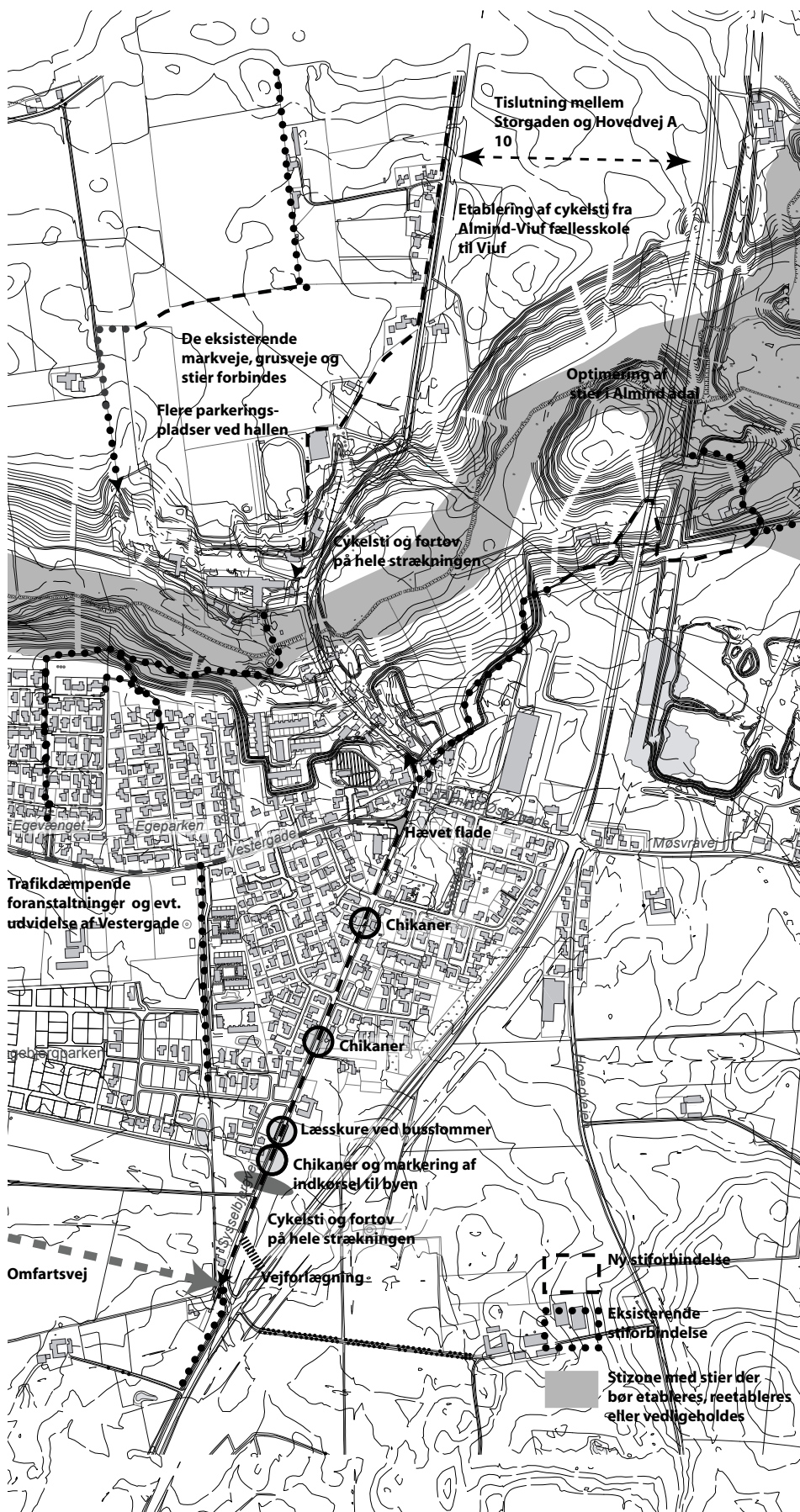
Ønsker

For at øge trafiksikkerheden og dermed forebygge uheld ønsker beboerne, at der etableres trafikdæmpende foranstaltninger og en cykelsti på hele strækningen fra skolen gennem Almind.

De trafikdæmpende foranstaltninger kan f.eks. bestå af følgende elementer; vejtræer, chikaner, hævede flader og buslommer. Elementerne kan med den rette bearbejdning samtidig bidrage til at forskønne byen.

Derudover er der forskellige ønsker til trafik- og hastighedsdæmpende foranstaltninger i landsbyen bl.a. på Vestergade i form af cykelstier, etablering af fortov og belysning. Ønskerne og forslagene er vist på kortet.

Der er et stort ønske om at beboerne bliver hørt, når kommunen har planer om trafikale tiltag i landsbyen.



Forslag til trafikdæmpende foranstaltninger og øvrige forbedringer

Belysning

Der er ønske om belysning af Syssebjergvej på det første stykke ved Stagebjergparken samt på Vestergade, ligesom der er ønske om at gadebelysning reguleres ved hjælp af lysfølere.

Stiforbindelser

Ønsker

Der er ønske om:

- en bedre sammenhæng i stisystemet i og omkring Almind
- at stinettet tilknyttes det overordnede stinæt med forbindelse til Viuf og Kolding
- at der skabes bedre stiforbindelser og tilgængelighed til de omkringliggende naturområder.
- at genetablere tidligere stier
- at de eksisterende stier vedligeholdes

Dyrehold

Der er kun få husdyrfarme heraf kun en svinefarm, der ligger øst for Almind i relativ stor afstand til landsbyen.

Grusgrave

Grusgraven i Almind's nordøstlige hjørne har i øjeblikket begrænset aktivitet. Grusgraven sydøst for Almind er i drift.

Ønsker

Der er ønske om at anvende den nordøstlige grusgrav til et rekreativt område, lige som der er ønske om at området gøres mere attraktivt bl.a. ved begrønning osv.

Vandforsyning

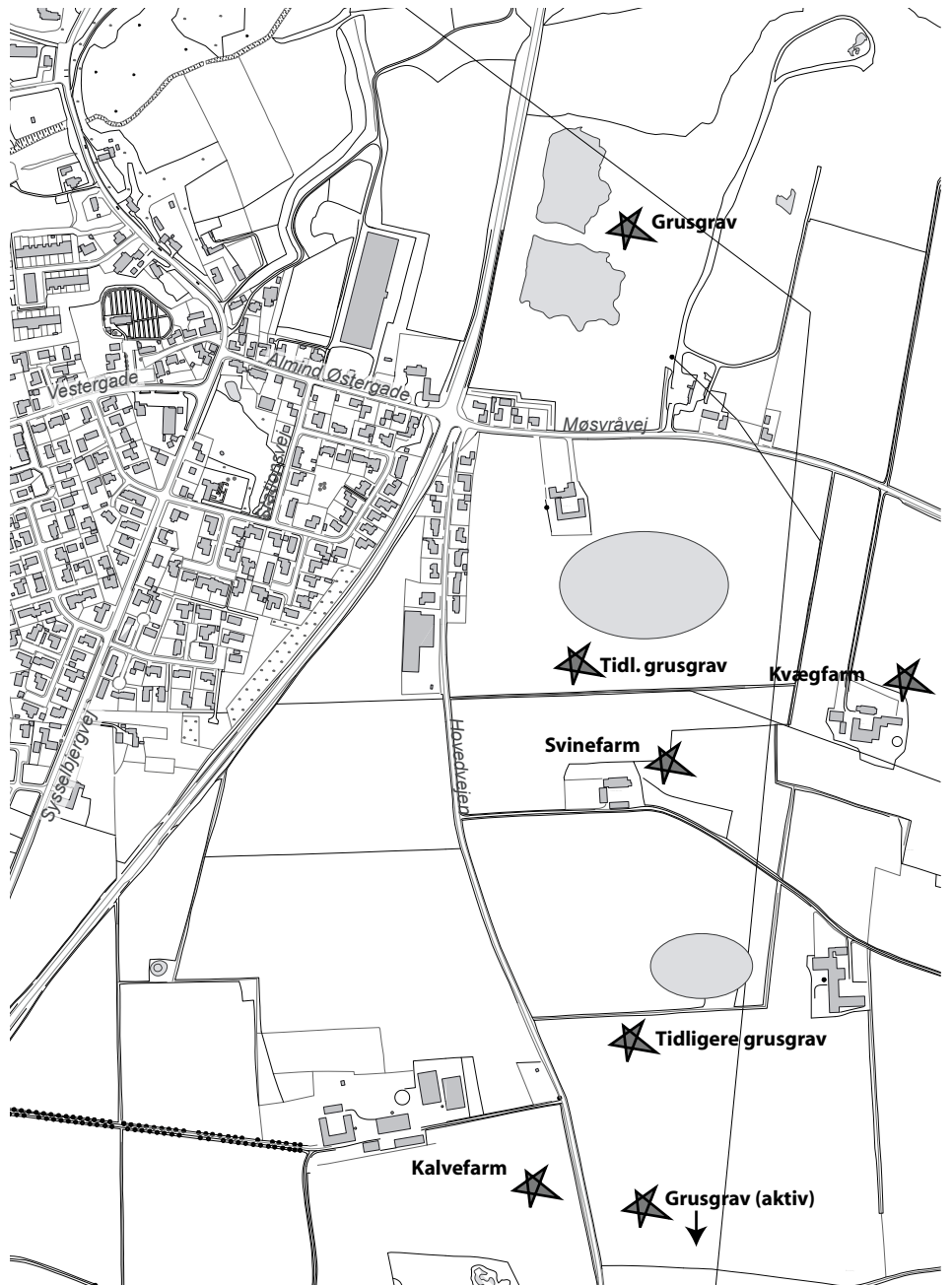
Almind bliver forsynet af det lokale vandværk.

Mijøomæssige tiltag

Ønsker

Der er ønske om at der i Almind ikke anvendes pesticider. Dette gælder både landbrug og de private husholdninger.

Der er ligeledes ønske om affaldssortering.



Grusgravning



Bemærkninger fra offentlighedsfasen

I løbet af debatperioden kom der indlæg fra forskellige borgere, hvor der blev udtrykt bekymring om bl.a. den foreslåede omfartsvej syd om Almind.

Borgerne ønskede at få følgende tilføjet i udviklingsperspektivet:

- ændring af udkørslen til amtsvejen fra "Heden"

- at der skal lægges ekstra vægt på trafikforholdene ved skolen.

- at omdanne Vestergade til stillevej evt. med gennemkørselsforbud for lastbiler.

Beboerne på Vestergade ønsker ikke, at der sker en udvidelse af gaden.

Derudover anses det som vigtigt, at der udarbejdes en trafikanalyse ved særligt udsatte steder.



Debat og borgermøde

Dette udviklingsperspektiv for Almind og omegn er udarbejdet af en arbejdsgruppe i Almind. Det færdige udviklingsperspektiv for Almind bliver udtryk for borgernes ønsker og ideer til landsbyens udvikling de næste 10-15 år.

Det er arbejdsbygruppens håb, at udviklingsperspektivet vil blive et nyttigt værktøj for borgere, virksomheder, foreninger og kommune i arbejdet med at sikre Almind som et inspirerende sted at bo og leve i mange år frem.

Kontaktperson:

Lars Kroman
Egeparken 30
6051 Almind

75 56 13 73
helle.kroman@stofanet